

## Términos Náuticos:

<b>ARRIBAR</b>	Aumentar el ángulo de la proa con el viento o caer a sotaviento
<b>BABOR</b>	Parte izquierda del barco mirándolo desde popa
<b>BAÑERA</b>	Espacio protegido de la cubierta en popa
<b>BARLOVIENTO</b>	Costado o lado por donde viene el viento
<b>BOTAVARA</b>	Palo horizontal unido a la cara posterior del palo y fija la vela mayor
<b>CANDELEROS</b>	Tubos metálicos verticales que sujetan los GUARDAMANCEBOS
<b>CEÑIDA</b>	Nevegar a vela recibiendo el viento más a proa del TRAVES
<b>CEÑIR</b>	Posición de navegación, en la que un velero avanza 30° en contra del viento
<b>CORNAMUSA</b>	Piezas que sirven para afirmar los cabos
<b>DRIZAS</b>	Cabos que se utilizan para IZAR (subir) las velas
<b>ESCOTAS</b>	Cabos que se utilizan para orientar las velas respecto al viento
<b>ESTAY</b>	Cabo que sujeta la cabeza de un mástil a otro más inmediato
<b>ESTRIBOR</b>	Parte derecha del barco mirándolo desde popa
<b>GENOVA</b>	Vela izada sobre el estay de proa
<b>IZAR/HALAR</b>	Hacer subir una vela o un cabo
<b>LARGO</b>	Nevegar con el viento por la ALETA, es decir a popa del través
<b>MANGUEROTE</b>	Tubos en forma de trompeta, que sirve para aireación de las cubiertas inferiores
<b>MILLA (nautica)</b>	Medida itineraria marítima, equivalente a 1.852 metros
<b>NUDO</b>	Medida de velocidad que desarrolla una embarción, equivale a una milla
<b>ORZAR</b>	Disminuir el ángulo de la proa con el viento o caer al BARLOVIENTO
<b>PABELLÓN</b>	Bandera nacional
<b>PALO</b>	Tubo vertical que sostiene las velas
<b>POPA</b>	Parte trasera del barco
<b>PROA</b>	Parte delantera del barco
<b>SOTAVIENTO</b>	Costado o lado por donde va el viento
<b>SPINNAKER</b>	Vela de proa ligera y de muach bolsa que se use con viento de popa
<b>TIMON</b>	Sistema de guía de un buque, consiste en sumergir una pieza plana
<b>TRASLUCHAR</b>	Maniobra que cambia el costado pasando la popa por la dirección del viento
<b>TRAVÉS</b>	Dirección perpendicular al eje de un buque o embarcación en cada una de los costados
<b>VERGA</b>	Percha a la cual se asegura el grátil de una vela
<b>VIRAR POR AVANTE</b>	Maniobra que cambia el costado por el que recibimos el viento pasando la proa